



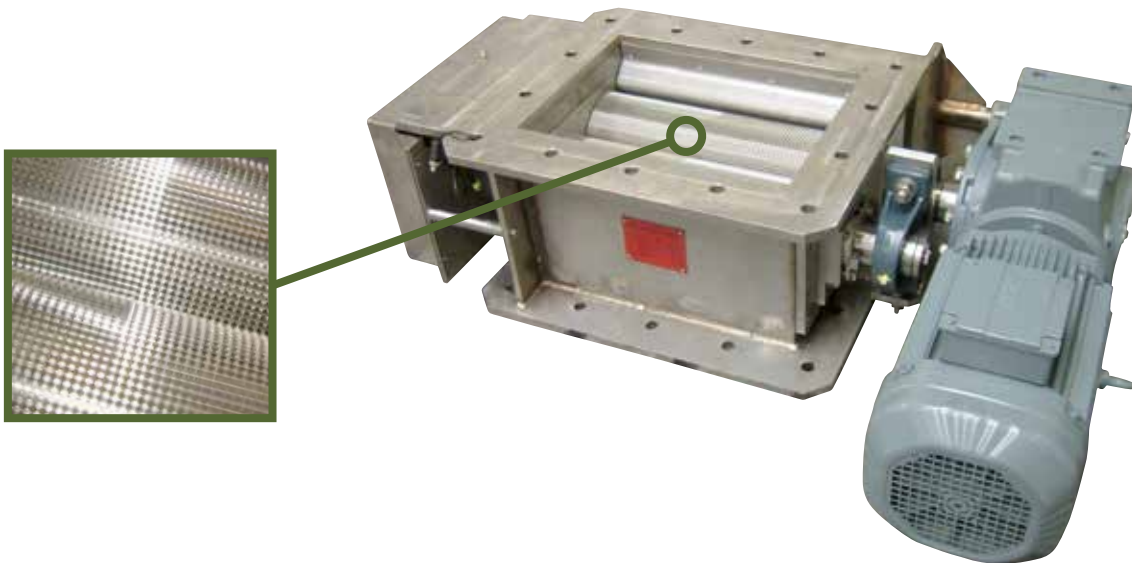
# MECAROANNE

— Solutions de broyage —

## Broyeur à cylindres pointes de diamant TYPE TB-PD

### DOMAINES D'APPLICATION

- › **Toute réduction de volume d'un produit non colmatant, sec et friable**, tel que du sulfate de fer, de l'oxyde d'aluminium, des pellets de boues de STEP séchés, des sucres en morceaux, des pastilles ou grains de sel, des pastilles de chlore, des grains de maïs, des granulés de fruits secs pressés, des pépins de raisins...
- › **Divers secteurs d'activité** : cimenterie, nutrition animale, semences et céréales, minéraux et produits à base minérale, produits à base minérale, huilerie, sucre et sel...



### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- › Deux rotors tournant en sens inverse et à des vitesses différentes, sont équipés de cylindres crantés (dit « à pointes de diamant ») destinés à écraser le produit : leur nettoyage est réalisé en permanence par des racloirs.
- › L'alimentation en produit doit être réalisée à débit constant et répartie sur toute la longueur utile des cylindres de broyage.



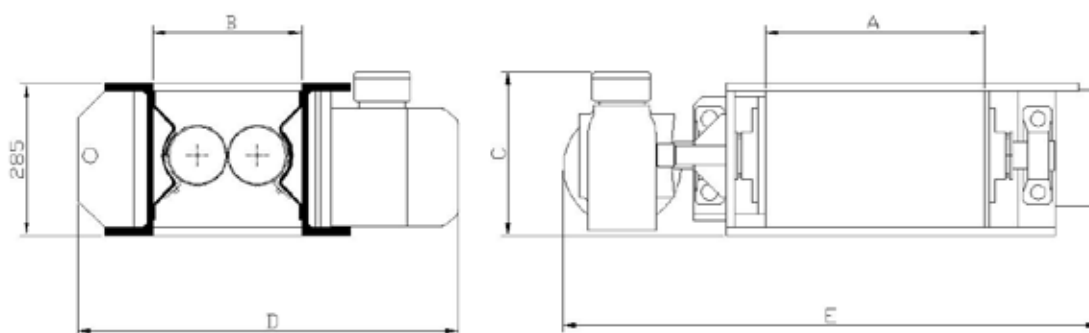
[www.mecaranne.com](http://www.mecaranne.com)



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	∅ rotors <i>mm</i>	A <i>mm</i>	B <i>mm</i>	C <i>mm</i>	D <i>mm</i>	E <i>mm</i>	Poids <i>kg</i>	Granulométrie de sortie * <i>mm</i>	Puissance installée <i>kW</i>	Débit * <i>T/heure</i>
R110x400TB-PD	110	400	280	310	720	1010	270	0 à 4	4	0,5 à 1
R130x400TB-PD	130	400	300	330	880	1050	350	0 à 4	5,5	1 à 1,5
R130x600TB-PD	130	600	300	330	880	1250	450	0 à 4	5,5	2 à 3

\* valeurs moyennes pour un produit de densité 1 et pour un entrefer de 1,5 mm, variables suivant la nature des matériaux traités et de l'entrefer entre cylindres de broyage.



### CONCEPTION

Nos appareils sont constitués d'un **bâti rigide** en tôles soudées de forte épaisseur (acier inoxydable en option). Les 2 rotors sont montés sur paliers extérieurs à la chambre de broyage, et l'étanchéité au niveau des passages est assurée par des **presse-étoupes**. La transmission de puissance entre les 2 rotors est réalisée par pignons à graisse perdue. **L'entrefer entre cylindres est réglable** à l'arrêt par la mise en place de cales d'épaisseur sous la semelle des paliers et le remplacement d'un pignon de transmission. En option, possibilité d'intégrer un **limiteur de couple** électromécanique pour prévenir du passage d'un corps imbroyable dans le flux de produit.

