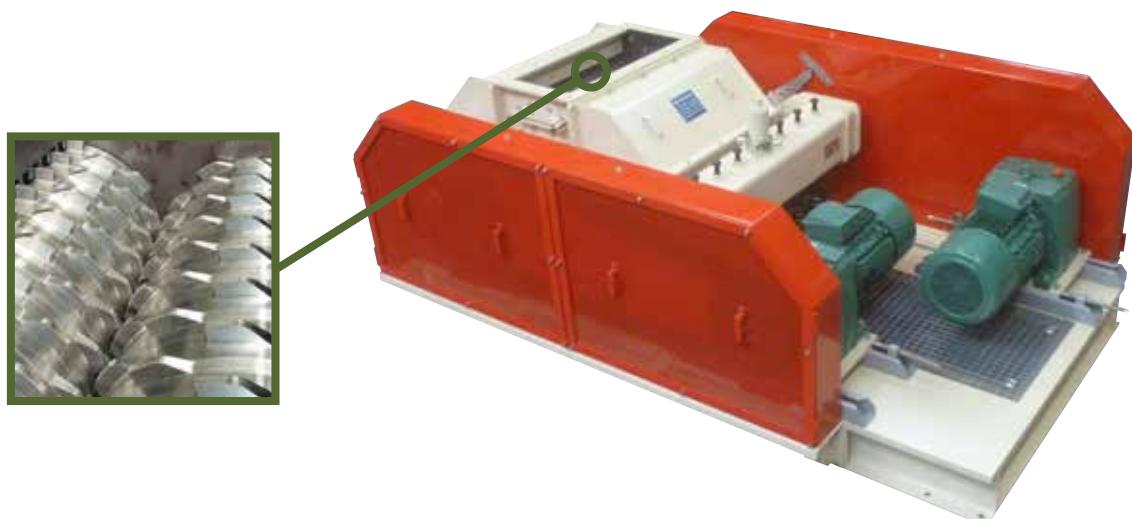




Broyeur à cylindres crantés TYPE BCC

DOMAINES D'APPLICATION

Toute réduction de volume d'un produit non colmatant, friable ou dur, tels que des blocs de minéraux ou de produits agglomérés : talc, charbon, chaux, calcaire, kaolin, mâchefers...



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- › Deux rotors tournant en sens inverse, sont équipés de cylindres crantés destinés à concasser le produit : leur nettoyage est réalisé en permanence par des racloirs.
- › L'un des 2 cylindres est monté sur pivot et permet ainsi le réglage de l'entrefer entre cylindres, ou encore de pouvoir reculer en fonctionnement en présence d'un corps dur.
- › L'alimentation en produit doit être réalisée à débit constant et répartit sur toute la longueur utile des cylindres de broyage.

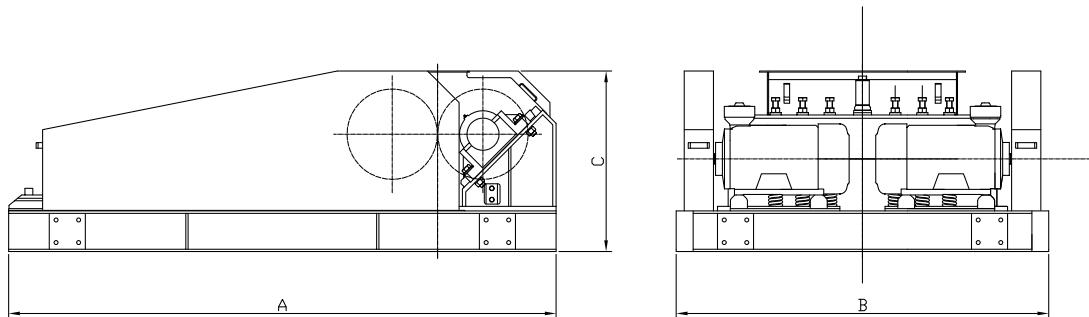




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Ø rotors mm	Longueur rotors mm	A mm	B mm	C mm	Section d'entrée mm	Section de sortie mm	Poids kg	Granulométrie de sortie * mm	Puissance installée kW	Débit * T/heure
BCC 400x400	400	400	2500	1450	800	200x400	700x450	2000	0 à 40	2 x 7,5	20 à 30
BCC 400x600	400	600	2500	1650	800	200x600	700x650	2500	0 à 40	2 x 11	35 à 45
BCC 400x800	400	800	2500	1850	800	200x800	700x850	3000	0 à 40	2 x 15	50 à 60
BCC 500x600	500	600	3200	1800	1150	400x600	1300x700	5500	0 à 40	2 x 18,5	40 à 50
BCC 500x800	500	800	3200	2000	1150	400x800	1300x900	6200	0 à 40	2 x 22	55 à 65
BCC 500x1000	500	1000	3200	2200	1150	400x1000	1300x1100	6900	0 à 40	2 x 30	70 à 80

* valeurs moyennes pour un produit de densité 1 et pour un entrefer de 30 mm, variables suivant la nature des matériaux traités et le réglage de l'entrefer entre cylindres de broyage.



CONCEPTION

Nos appareils sont constitués d'un **bâti rigide** en tôles soudées de forte épaisseur. Sa simplicité de conception permet un démontage et un **remplacement rapide** des pièces d'usure. Chacun des deux rotors de broyage est guidé par deux **paliers déportés** de la chambre de broyage, et piloté par sa propre motorisation. Cette dernière est reliée à son rotor respectif par l'intermédiaire d'un couple de poulies-courroies, protégé d'un carter de sécurité. Ce type de technologie permet un **taux de réduction maxi de 6**. Il est principalement employé pour calibrer un produit tout en limitant les fines.

